

## DEVELOPMENT OF INDIAN STEEL SECTOR SINCE 2014-15

The economic reforms initiated by the Government since 1991 added new dimensions to industrial growth in general and the steel industry in particular. The Licensing requirement for capacity creation was abolished, except for certain locational restrictions and the steel industry was removed from the list of industries reserved for the public sector. Automatic approval of foreign equity investment up to 100% was granted. Price and distribution controls were removed with a view to make the steel industry efficient and competitive. Restrictions on external trade, both in import and export, were removed with drastic reductions in import duty. General policy measures like reduction in import duty on capital goods, convertibility of rupee on trade account, permission to mobilise resources from overseas financial markets among others, also benefited the Indian steel industry. Today, as the 2<sup>nd</sup> largest crude steel producer globally and with a crude steel capacity of over 220.40 million tonnes, the Indian steel industry has come a long way. The following are some key statistics of such growth in recent times.

Joint Plant Committee (JPC), an ISO 9001:2015 organization functioning under the Ministry of Steel, Government of India, has been the official databank of the Indian iron and steel industry since its inception in 1964 and is the only agency in the country designated as the 'Primary Agency' by the Ministry of Steel, Government of India, for collection of iron and steel data under the Collection of Statistics Act, 2008.

*All the data pertaining to 2025-26 is provisional.*

### Performance of Indian Steel Sector since 2014-15

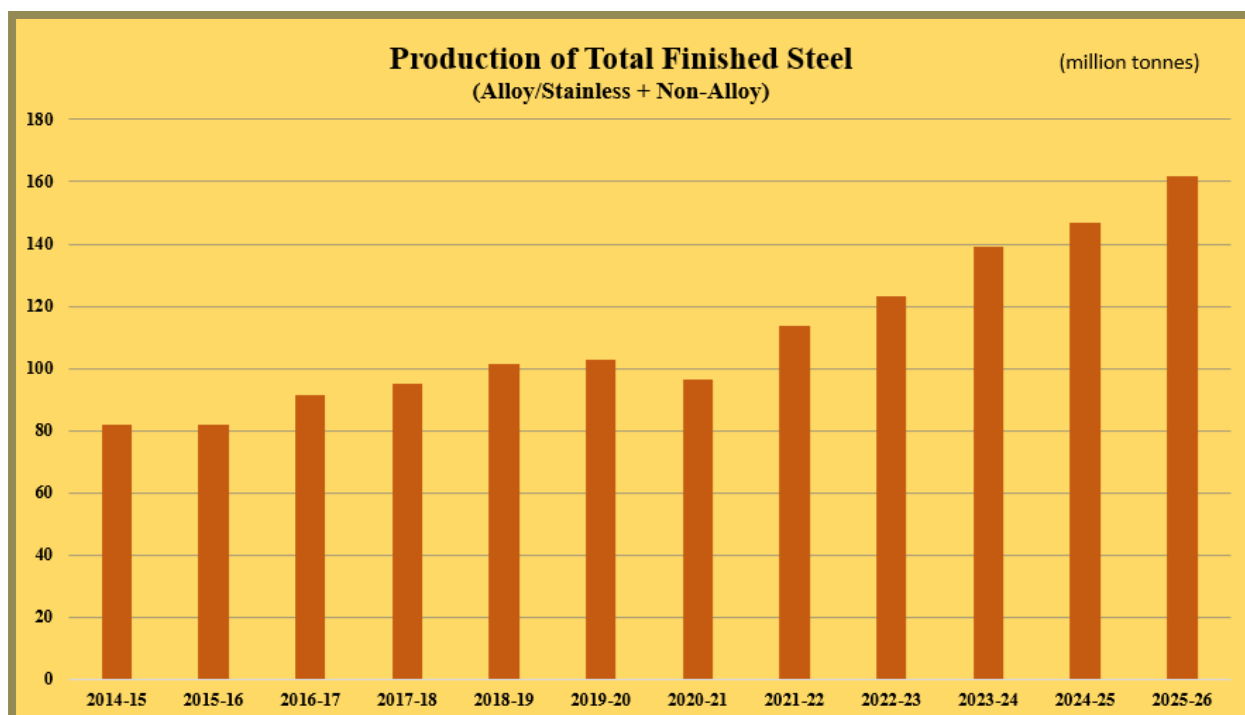
#### **(a) Total Finished Steel Production**

India's total finished steel production increased 97.58% from 81.86 million tonnes in 2014-15 to 161.74 million tonnes in 2025-26, driven by capacity expansion. Growth was interrupted around 2020-21, reflecting global trade disruptions, Chinese overcapacity, subdued domestic demand, and COVID-19. A Strong recovery took hold from 2021-22 onwards. Integrated producers - SAIL, Tata Steel, JSW, JSPL, and AM/NS - progressively increased their share through capacity additions and consolidation, while the other producers provided a broad base of distributed production.

<b>Production of Total Finished Steel (alloy/stainless + non-alloy) (million tonnes )</b>			
<b>Year</b>	<b>(a) SAIL, RINL, NSL, TSL Group, AM/NS, JSWL Group &amp; JSPL</b>	<b>(b) Other Producers</b>	<b>Production (a+b)</b>
2014-15	44.86	37.00	81.86
2015-16	45.52	36.38	81.90
2016-17	53.15	38.40	91.54
2017-18	58.22	36.79	95.01
2018-19	61.28	40.00	101.29
2019-20	61.29	41.34	102.62
2020-21	55.34	40.87	96.20

<b>Production of Total Finished Steel (alloy/stainless + non-alloy)</b> (million tonnes )			
<b>Year</b>	<b>(a) SAIL, RINL, NSL, TSL Group, AM/NS, JSWL Group &amp; JSPL</b>	<b>(b) Other Producers</b>	<b>Production (a+b)</b>
2021-22	65.06	48.54	113.60
2022-23	72.27	50.93	123.20
2023-24	77.70	61.46	139.15
2024-25	80.08	66.61	146.69
2025-26	88.72	73.02	161.74

Graphical representation from 2014-15 onwards is given below:

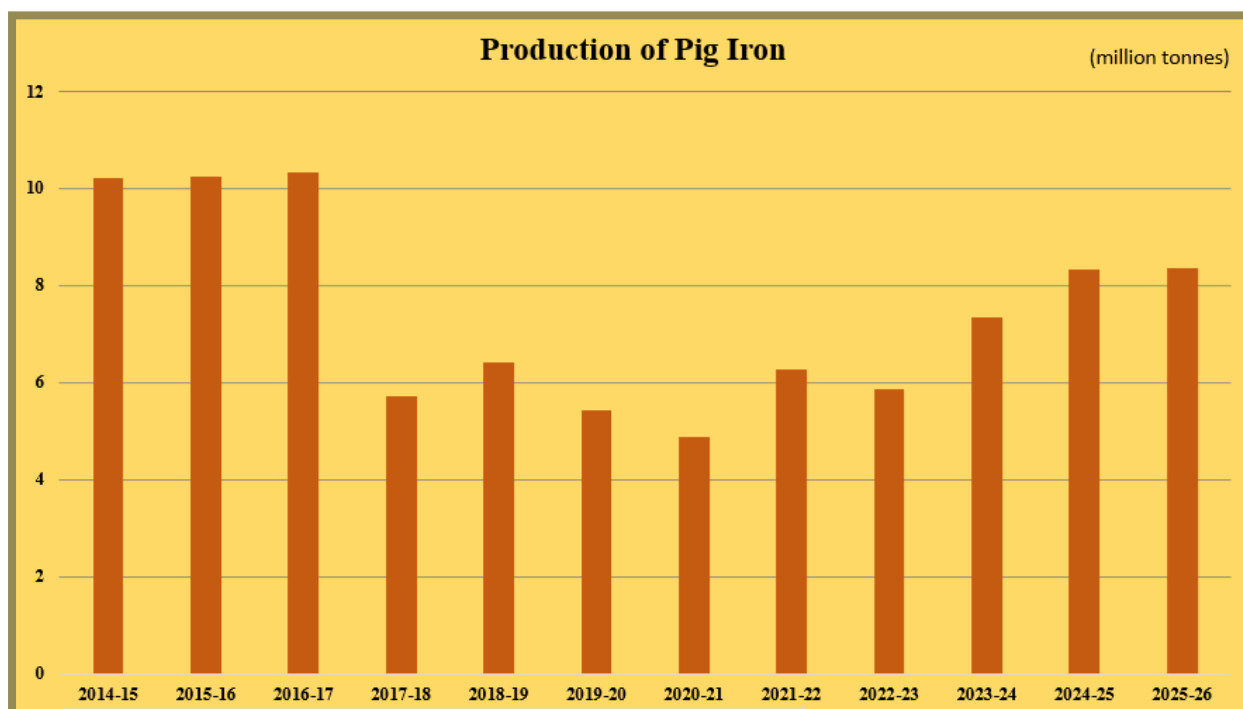


### (b) Pig Iron Production

India's pig iron production has followed a more volatile trajectory compared to finished steel, from 10.23 million tonnes in 2014-15 to 8.37 million tonnes in 2025-26, with significant fluctuations in between. Production peaked at around 10.34 million tonnes in 2016-17, driven largely by the other producers, before declining sharply as mini blast furnace operators faced cost pressures from rising coking coal prices, competition from scrap-based electric arc furnaces, and subdued foundry demand. The COVID-19 period accelerated this contraction, with output falling to a low of 4.88 million tonnes in 2020-21, after which a gradual recovery followed on the back of improved foundry and casting sector demand. The overall modest growth over 10 years reflects pig iron's declining share in India's steelmaking, as the industry has progressively shifted toward DRI-based and scrap-based routes that are more cost-efficient and environmentally aligned.

Production of Pig Iron			(million tonnes)
Year	(a) SAIL, RINL, TSL Group, NSL, AM/NS, JSW, JSPL	(b) Other Producers	Production (a+b)
2014-15	1.21	9.02	10.23
2015-16	1.29	8.95	10.24
2016-17	0.91	9.44	10.34
2017-18	0.73	5.00	5.73
2018-19	1.66	4.75	6.41
2019-20	1.19	4.23	5.42
2020-21	1.41	3.46	4.88
2021-22	1.46	4.80	6.26
2022-23	1.18	4.68	5.86
2023-24	1.91	5.46	7.36
2024-25	2.08	6.26	8.33
2025-26	1.82	6.55	8.37

Graphical representation from 2014-15 onwards is given below:

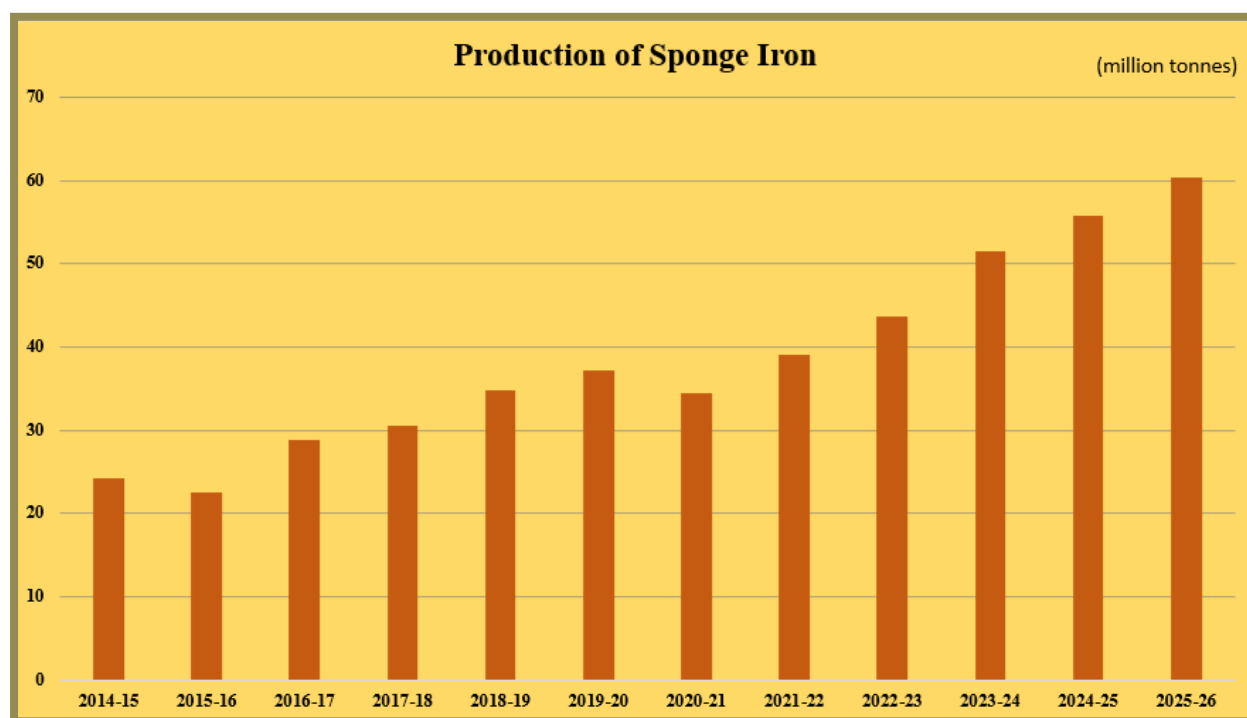


### (c) DRI Production

The overall trend from 2014-15 to 2019-20 in annual growth remained positive with moderate fluctuations. Growth rates improved significantly in 2016-17 (28.20%) and remained positive thereafter, reaching 13.80% in 2018-19 and 6.90% in 2019-20. India's sponge iron production has grown significantly from 24.24 million tonnes in 2014-15 to 60.30 million tonnes in 2025-26, reflecting a 148.76% increase over 10 years. During 2020-21, the sector witnessed intermittent declines driven by natural gas shortages, global steel price slumps, and the COVID-19 pandemic, but recovered swiftly each time on the back of strong domestic infrastructure spending.

Production of Sponge Iron (million tonnes)		
Year	Qty	% change over last year
2014-15	24.24	5.90
2015-16	22.43	-7.50
2016-17	28.76	28.20
2017-18	30.51	6.10
2018-19	34.71	13.80
2019-20	37.10	6.90
2020-21	34.38	-7.30
2021-22	39.20	14.01
2022-23	43.62	11.80
2023-24	51.56	18.20
2024-25	55.76	8.10
2025-26	60.30	8.10

Graphical representation from 2014-15 onwards is given below:



#### (D) Import and Export of Iron & Steel

Import of Iron and Steel			
Year	Pig Iron	Total Finished Steel (Non-Alloy + Alloy/Stainless)	Total Finished Steel (Non-Alloy + Alloy/Stainless)
	('000 tonnes)	('000 tonnes)	(Rs. Crores)
2014-15	23	9320	44893
2015-16	22	11711	45044
2016-17	34	7224	34104
2017-18	16	7483	39484

<b>Import of Iron and Steel</b>			
<b>Year</b>	<b>Pig Iron</b>	<b>Total Finished Steel</b> (Non-Alloy + Alloy/Stainless)	<b>Total Finished Steel</b> (Non-Alloy + Alloy/Stainless)
	('000 tonnes)	('000 tonnes)	(Rs. Crores)
2018-19	67	7835	49317
2019-20	11	6768	44683
2020-21	9	4752	32154
2021-22	26	4669	46298
2022-23	118	6022	64454
2023-24	366	8320	68193
2024-25	326	9551	80737
2025-26	182	6524	61407

Although India started exporting steel way back in 1964, exports were not regulated and depended largely on domestic surpluses. However, in the years following economic liberalization, steel exports recorded a quantum jump. Subsequently, the rapid growth of domestic steel demand has led to a decline in the rate of growth of steel exports from India to ensure that domestic requirements are adequately met.

With effect from 19 November 2022, following severe industry pushback and a 15%–20% correction in domestic steel prices, the government issued *Notification 58/2022-Customs* to completely scrap the 15% export duty, returning the tariff on finished steel back to NIL (0%).

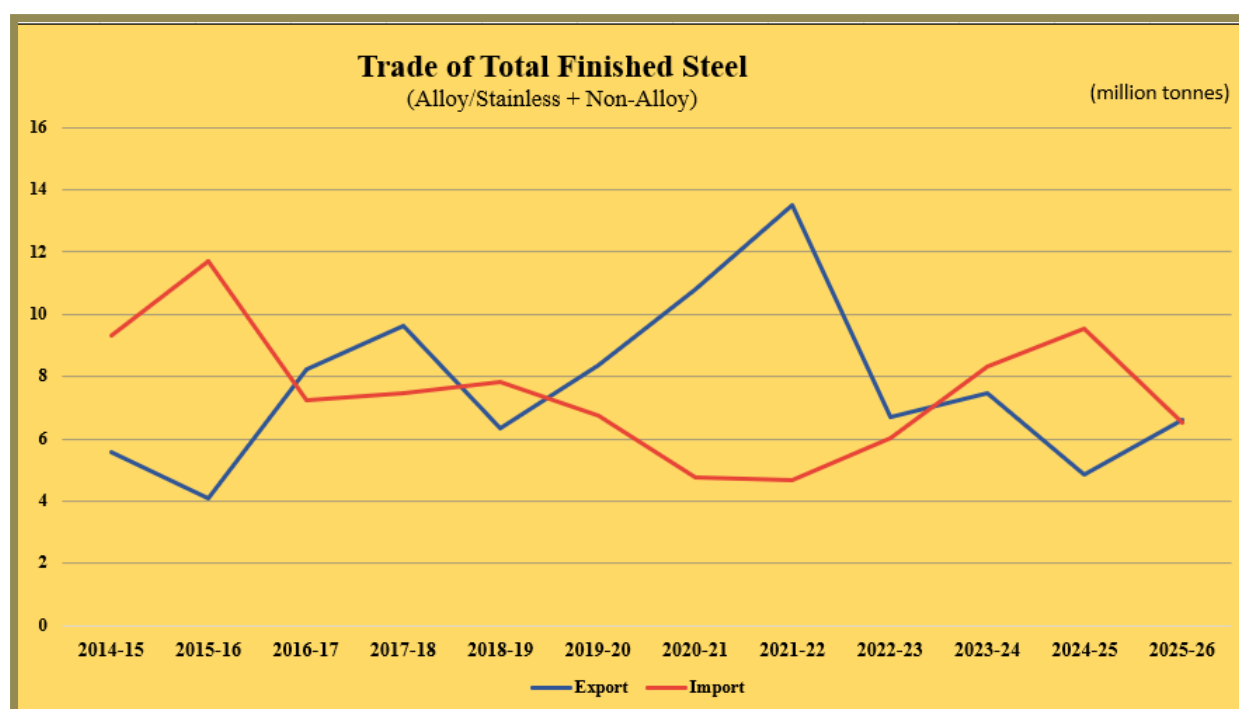
Although exports of Total Finished Steel had surged during 2020-21 and 2021-22, the trend reversed in 2024-25 with exports declining to 4.86 million tonnes, even as imports rose to 9.55 million tonnes, making India a net importer of total finished steel in 2024-25. In 2025-26, exports have partially recovered to 6.60 million tonnes while imports stood at 6.52 million tonnes.

<b>Export of Iron and Steel</b>					
<b>Year</b>	<b>Pig Iron</b>	<b>Semis</b>	<b>Total Finished Steel</b>	<b>Total Steel**</b>	<b>Total Steel Value</b>
	('000 tonnes)				(Rs. Crores)
2014-15	540	640	5595	6235	31283
2015-16	297	639	4079	4718	24083
2016-17	387	1192	8242	9434	38182
2017-18	518	1994	9620	11614	52812
2018-19	319	2183	6361	8544	40900
2019-20	422	2819	8355	11183	45102
2020-21	1099	6553	10784	17385	67132
2021-22	1213	4878	13494	18372	122222
2022-23	629	1621	6716	8338	65117
2023-24	385	1055	7487	8542	64634
2024-25	287	1403	4858	6261	46870

Export of Iron and Steel					
Year	Pig Iron	Semis	Total Finished Steel	Total Steel**	Total Steel Value
					(Rs. Crores)
('000 tonnes)					
2025-26	613	1721	6602	8322	56762

\*\*Total Steel = Semis+ Total Finished Steel

Graphical representation from 2014-15 onwards is given below:



### (E) Consumption of Total Finished Steel

Consumption is obtained from the *combined supply* i.e. (*production + imports*) after adjusting for exports and variation in stocks of total finished steel.

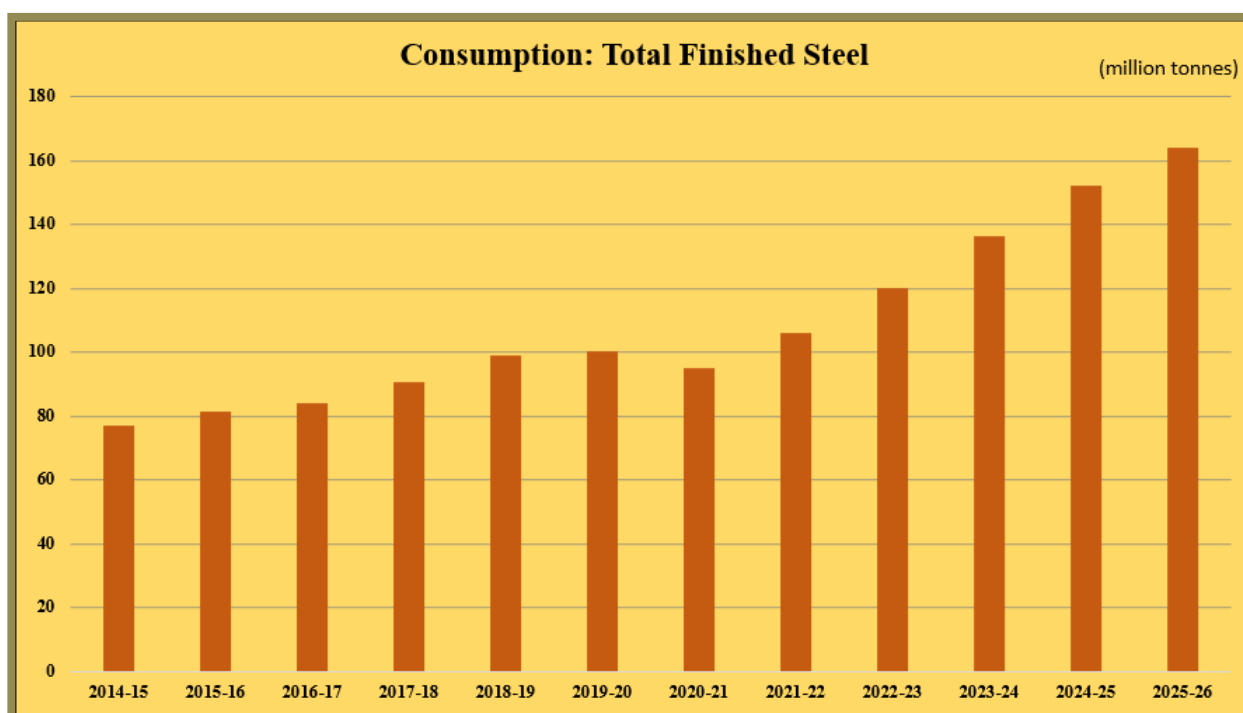
India's finished steel consumption has grown robustly from 76.99 million tonnes in 2014-15 to 164.19 million tonnes in 2025-26, representing growth of almost 113% over the last 10 years. The only contraction occurred in 2020-21 (-5.27%) due to COVID-19-induced construction and industrial shutdowns, after which demand rebounded sharply. This acceleration was underpinned by the Government's capital expenditure on roads, railways, housing, and urban infrastructure under programmes such as PM Gati Shakti and PMAY.

Year	Consumption: Total Finished Steel	% change over last year
2014-15	76.99	3.90
2015-16	81.52	5.88
2016-17	84.04	3.09
2017-18	90.71	7.94

(million tonnes)

Year	Consumption: Total Finished Steel	% change over last year
2018-19	98.71	8.82
2019-20	100.17	1.47
2020-21	94.89	-5.27
2021-22	105.75	11.44
2022-23	119.89	13.37
2023-24	136.29	13.70
2024-25	152.13	11.62
2025-26	164.19	7.90

Graphical representation from 2014-15 onwards is given below:



### Additional Capacity Creation in Private Sector Since 1991

Over time, with further opening up of the Indian economy, a focused reform process in place and a rapid but stable growth of the Indian economy, investments have flown significantly into the steel industry of the country with major investment plans announced in the states of Odisha, Jharkhand, Karnataka, Chhattisgarh and West Bengal. Rapid strides have also been made in the commissioning of new capacities, including those of SAIL-RSP, SAIL-ISP, RINL, NMDC, Tata Steel, JSPL, JSW Steel, AM/NS among others. Crude steel capacity in the country stood at 179.51 million tonnes in 2023-24, further rising to approximately 200.33 million tonnes in 2024-25 and further to over 220.4 million tonnes in 2025-26, as per data released by the JPC, while the National Steel Policy 2017 envisions domestic crude steel capacity reaching 300 million tonnes per annum by 2030-31.

\*\*\*\*\*

## वर्ष 2014-15 से भारतीय इस्पात क्षेत्र का विकास

वर्ष 1991 के बाद से सरकार द्वारा शुरू किए गए आर्थिक सुधारों ने सामान्य रूप से औद्योगिक विकास और विशेष रूप से इस्पात उद्योग में नए आयाम जोड़े। कुछ स्थानीय प्रतिबंधों को छोड़कर क्षमता निर्माण के लिए लाइसेंसिंग की आवश्यकता को समाप्त कर दिया गया था और इस्पात उद्योग को सार्वजनिक क्षेत्र के लिए आरक्षित उद्योगों की सूची से हटा दिया गया था। 100% तक विदेशी इक्विटी निवेश की स्वचालित स्वीकृति प्रदान की गई थी। इस्पात उद्योग को कुशल और प्रतिस्पर्धी बनाने के लिए मूल्य और वितरण नियंत्रण हटा दिए गए थे। आयात शुल्क में भारी कटौती के साथ आयात और निर्यात दोनों में बाहरी व्यापार पर प्रतिबंध हटा दिए गए। पूंजीगत वस्तुओं पर आयात शुल्क में कमी, व्यापार खाते पर रुपये की परिवर्तनीयता, विदेशी वित्तीय बाजारों से संसाधन जुटाने की अनुमति जैसे सामान्य नीतिगत उपायों ने भी भारतीय इस्पात उद्योग को लाभ पहुंचाया। आज, वैश्विक स्तर पर दूसरे सबसे बड़ा कूड स्टील उत्पादक के रूप में और 220.40 मिलियन टन से अधिक की कूड स्टील क्षमता के साथ, भारतीय इस्पात उद्योग ने एक लंबा सफर तय किया है। हाल के दिनों में इस तरह की वृद्धि के कुछ प्रमुख आंकड़े निम्नलिखित हैं।

संयुक्त संयंत्र समिति (जेपीसी) एक आईएसओ: 9001:2015 प्रमाणित संगठन है, जो वर्ष 1964 में अपनी स्थापना के बाद से इस्पात मंत्रालय, भारत सरकार के तहत कार्य कर रहा है, यह भारतीय लौह एवं इस्पात उद्योग का आधिकारिक डेटाबैंक है और देश की एकमात्र एजेंसी है, जिसे इस्पात मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा सांख्यिकी संग्रहण अधिनियम, 2008 के तहत लौह और इस्पात डेटा के संग्रहण के लिए "प्राथमिक एजेंसी" के रूप में नामित किया गया है।

**वर्ष 2025-26 से संबंधित सभी आंकड़े अनंतिम हैं।**

### वर्ष 2014-15 से भारतीय इस्पात क्षेत्र का कार्य निष्पादन

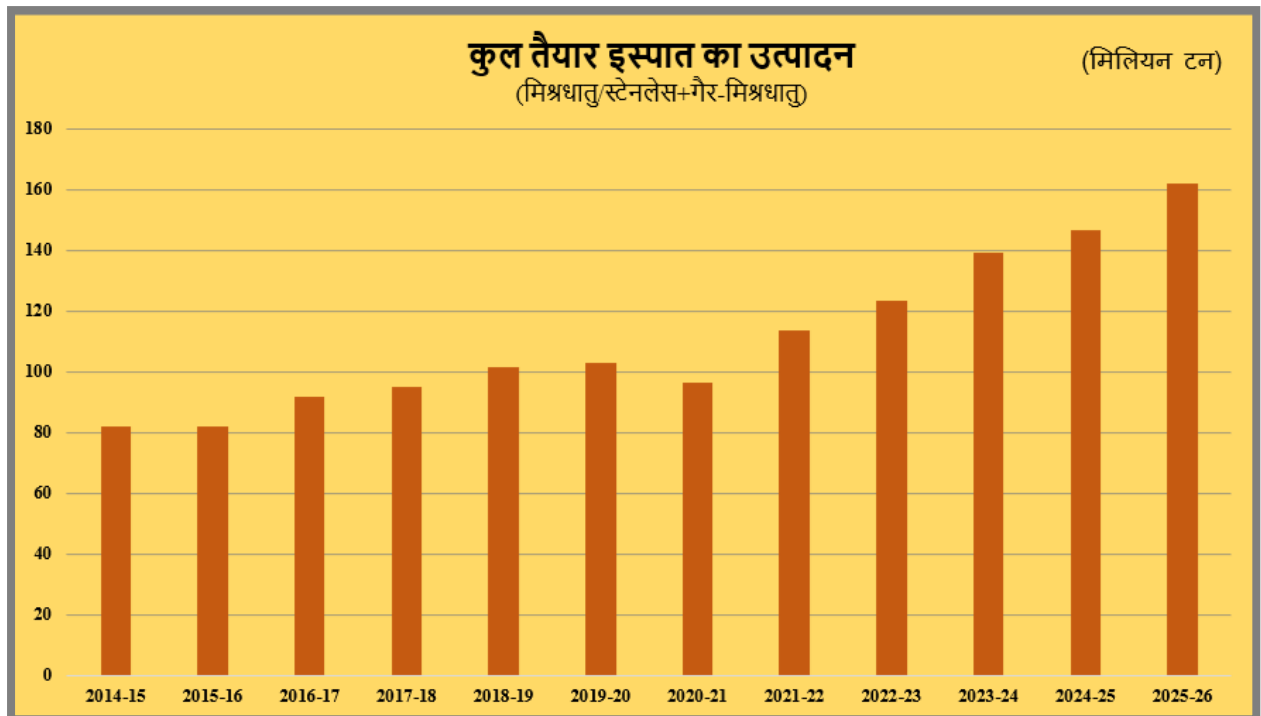
#### **(क) कुल तैयार इस्पात का उत्पादन**

क्षमता विस्तार से भारत का कुल तैयार इस्पात उत्पादन वर्ष 2014-15 में 81.86 मिलियन टन से 97.58% बढ़कर वर्ष 2025-26 में 161.74 मिलियन टन हो गया। वर्ष 2020-21 के आसपास वृद्धि बाधित हुई, जो वैश्विक व्यापार व्यवधानों, चीन की उच्च क्षमता, कम घरेलू मांग और कोविड-19 को दर्शाती है। वर्ष 2021-22 से एक मजबूत सुधार हुआ। एकीकृत उत्पादकों - सेल, टाटा स्टील, जेएसडब्ल्यू, जेएसपीएल और एएम/एनएस - ने क्षमता वृद्धि और समेकन के माध्यम से अपनी हिस्सेदारी में लगातार वृद्धि की, जबकि अन्य उत्पादकों ने वितरित उत्पादन का एक व्यापक आधार प्रदान किया।

कुल तैयार इस्पात का उत्पादन (मिश्रधातु/स्टेलनेस + गैर-मिश्रधातु)			(मिलियन टन)
वर्ष	(क) सेल, आरआईएनएल, एनएसएल, टीएसएल ग्रुप, एएम/एनएस, जेएसडब्ल्यूएल ग्रुप और जेएसपीएल	(ख) अन्य उत्पादक	उत्पादन (क+ख)
2014-15	44.86	37.00	81.86
2015-16	45.52	36.38	81.90
2016-17	53.15	38.40	91.54
2017-18	58.22	36.79	95.01
2018-19	61.28	40.00	101.29
2019-20	61.29	41.34	102.62

कुल तैयार इस्पात का उत्पादन (मिश्रधातु/स्टेनलेस + गैर-मिश्रधातु)			(मिलियन टन)
वर्ष	(क) सेल, आरआईएनएल, एनएसएल, टीएसएल ग्रुप, एएम/एनएस, जेएसडब्ल्यूएल ग्रुप और जेएसपीएल	(ख) अन्य उत्पादक	उत्पादन (क+ख)
2020-21	55.34	40.87	96.20
2021-22	65.06	48.54	113.60
2022-23	72.27	50.93	123.20
2023-24	77.70	61.46	139.15
2024-25	80.08	66.61	146.69
2025-26	88.72	73.02	161.74

वर्ष 2014-15 के बाद का ग्राफिकल निरूपण नीचे दिया गया है:



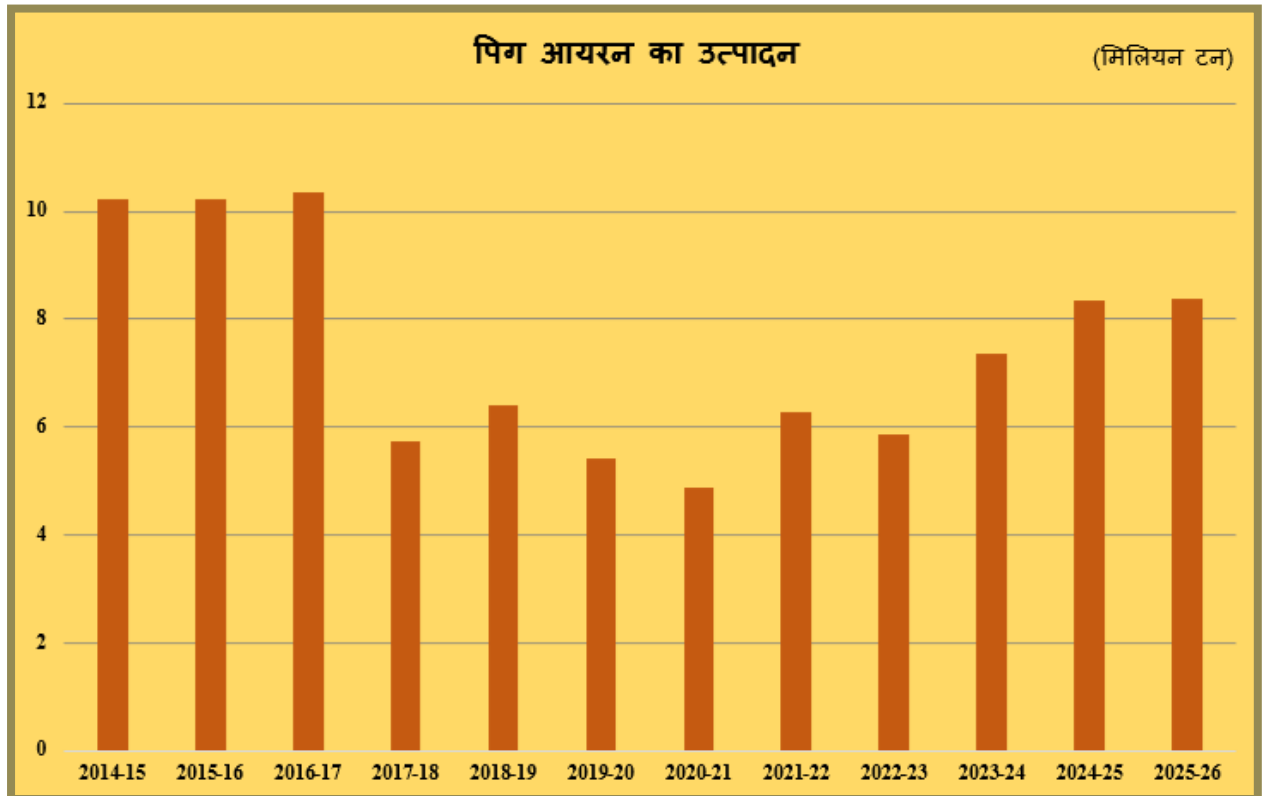
### (ख) पिग आयरन का उत्पादन

भारत के पिग आयरन उत्पादन ने तैयार इस्पात की तुलना में अधिक अस्थिर ट्रैजेक्टरी का अनुसरण किया है, जो वर्ष 2014-15 में 10.23 मिलियन टन से बढ़कर वर्ष 2025-26 में 8.37 मिलियन टन हो गया है, जिसके बीच महत्वपूर्ण उतार-चढ़ाव हुआ है। वर्ष 2016-17 में उत्पादन लगभग 10.34 मिलियन टन पर पहुंच गया, जो मुख्य रूप से अन्य उत्पादकों द्वारा संचालित था, इससे पहले कि मिनी ब्लास्ट फर्नेस ऑपरेटर्स को कोकिंग कोल की बढ़ती कीमतों, स्कैप-आधारित इलेक्ट्रिक आर्क फर्नेस से प्रतिस्पर्धा और कम फाउंड्री की मांग से लागत के दबाव का सामना करना पड़ा। कोविड-19 अवधि ने इस संकुचन को तेज कर दिया, वर्ष 2020-21 में उत्पादन 4.88 मिलियन टन के निचले स्तर तक गिर गया, जिसके बाद फाउंड्री और कास्टिंग क्षेत्र की मांग में बेहतरी के बाद धीरे-धीरे सुधार हुआ। 10 वर्षों में समग्र मामूली वृद्धि भारत के इस्पात निर्माण

में पिग आयरन की घटती हिस्सेदारी को दर्शाती है, क्योंकि उद्योग उत्तरोत्तर डीआरआई-आधारित और स्क्रेप-आधारित मार्गों की ओर परिवर्तित हो गया है जो अधिक लागत प्रभावी और पर्यावरणानुकूल हैं।

पिग आयरन का उत्पादन			(मिलियन टन)
वर्ष	(क) सेल, आरआईएनएल, टीएसएल ग्रुप, एनएसएल, एएम/एनएस, जेएसडब्ल्यूएल, जेएसपीएल	(ख) अन्य उत्पादक	उत्पादन (क+ख)
2014-15	1.21	9.02	10.23
2015-16	1.29	8.95	10.24
2016-17	0.91	9.44	10.34
2017-18	0.73	5.00	5.73
2018-19	1.66	4.75	6.41
2019-20	1.19	4.23	5.42
2020-21	1.41	3.46	4.88
2021-22	1.46	4.80	6.26
2022-23	1.18	4.68	5.86
2023-24	1.91	5.46	7.36
2024-25	2.08	6.26	8.33
2025-26	1.82	6.55	8.37

वर्ष 2014-15 के बाद का ग्राफिकल निरूपण नीचे दिया गया है:

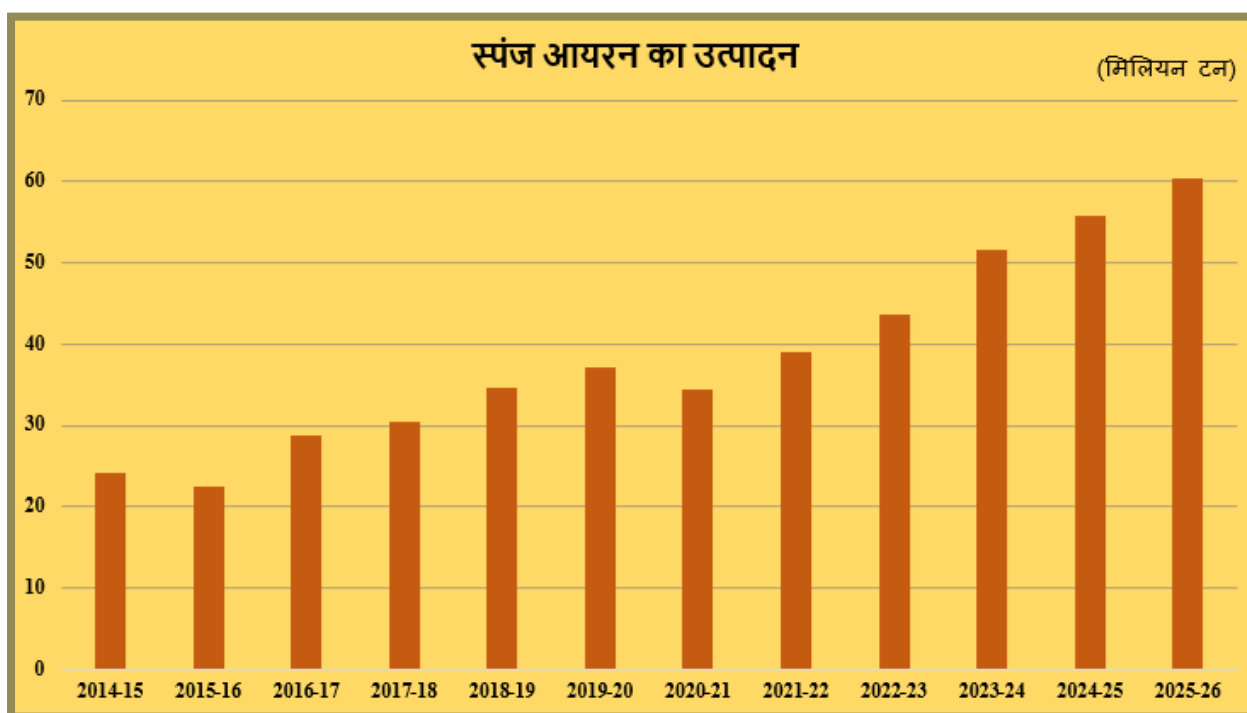


## (ग) डीआरआई उत्पादन

वर्ष 2014-15 से 2019-20 तक वार्षिक वृद्धि में समग्र रुझान मध्यम उतार-चढ़ाव के साथ सकारात्मक रहा। वर्ष 2016-17 (28.20%) में विकास दर में काफी सुधार हुआ और उसके बाद सकारात्मक रहा, जो वर्ष 2018-19 में 13.80% और वर्ष 2019-20 में 6.90% तक पहुंच गया। भारत का स्पंज आयरन उत्पादन वर्ष 2014-15 में 24.24 मिलियन टन से बढ़कर 2025-26 में 60.30 मिलियन टन हो गया है, जो 10 वर्षों में 148.76% की वृद्धि दर्शाता है। वर्ष 2020-21 के दौरान, इस क्षेत्र में प्राकृतिक गैस की कमी, वैश्विक इस्पात की कीमतों में गिरावट और कोविड-19 महामारी के कारण रुक-रुक कर गिरावट देखी गई, लेकिन मजबूत घरेलू अवसंरचना खर्च के कारण हर बार तेजी से सुधार हुआ।

स्पंज आयरन का उत्पादन		(मिलियन टन)
वर्ष	मात्रा	पिछले वर्ष की तुलना में % परिवर्तन
2014-15	24.24	5.90
2015-16	22.43	-7.50
2016-17	28.76	28.20
2017-18	30.51	6.10
2018-19	34.71	13.80
2019-20	37.10	6.90
2020-21	34.38	-7.30
2021-22	39.20	14.01
2022-23	43.62	11.80
2023-24	51.56	18.20
2024-25	55.76	8.10
2025-26	60.30	8.10

वर्ष 2014-15 के बाद का ग्राफिकल निरूपण नीचे दिया गया है:



(घ) लौह एवं इस्पात का आयात और निर्यात

लौह एवं इस्पात का आयात			
वर्ष	पिग आयरन	कुल तैयार इस्पात (गैर-मिश्रधातु + मिश्रधातु/स्टेलनेस)	कुल तैयार इस्पात (गैर-मिश्रधातु + मिश्रधातु/स्टेलनेस)
	('000 टन)	('000 टन)	(करोड़ रु.)
2014-15	23	9320	44893
2015-16	22	11711	45044
2016-17	34	7224	34104
2017-18	16	7483	39484
2018-19	67	7835	49317
2019-20	11	6768	44683
2020-21	9	4752	32154
2021-22	26	4669	46298
2022-23	118	6022	64454
2023-24	366	8320	68193
2024-25	326	9551	80737
2025-26	182	6524	61407

यद्यपि भारत ने वर्ष 1964 में इस्पात का निर्यात शुरू किया था, लेकिन निर्यात विनियमित नहीं था और घरेलू अधिशेष पर काफी हद तक निर्भर था। हालांकि, आर्थिक उदारीकरण के बाद के वर्षों में, इस्पात के निर्यात में अत्यधिक वृद्धि दर्ज की गयी। इसके बाद, घरेलू इस्पात की मांग में तेजी से वृद्धि के कारण भारत से इस्पात निर्यात की वृद्धि दर में गिरावट आई है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि घरेलू आवश्यकताओं को पर्याप्त रूप से पूरा किया जा सके।

दिनांक 19 नवंबर, 2022 से प्रभावी, उद्योग के भारी विरोध और घरेलू इस्पात की कीमतों में 15%-20% सुधार के बाद, सरकार ने पूर्ण रूप से 15% निर्यात शुल्क को खत्म करने के लिए अधिसूचना 58/2022-सीमा शुल्क जारी की जिससे तैयार इस्पात पर प्रशुल्क को वापस शून्य (0%) कर दिया गया।

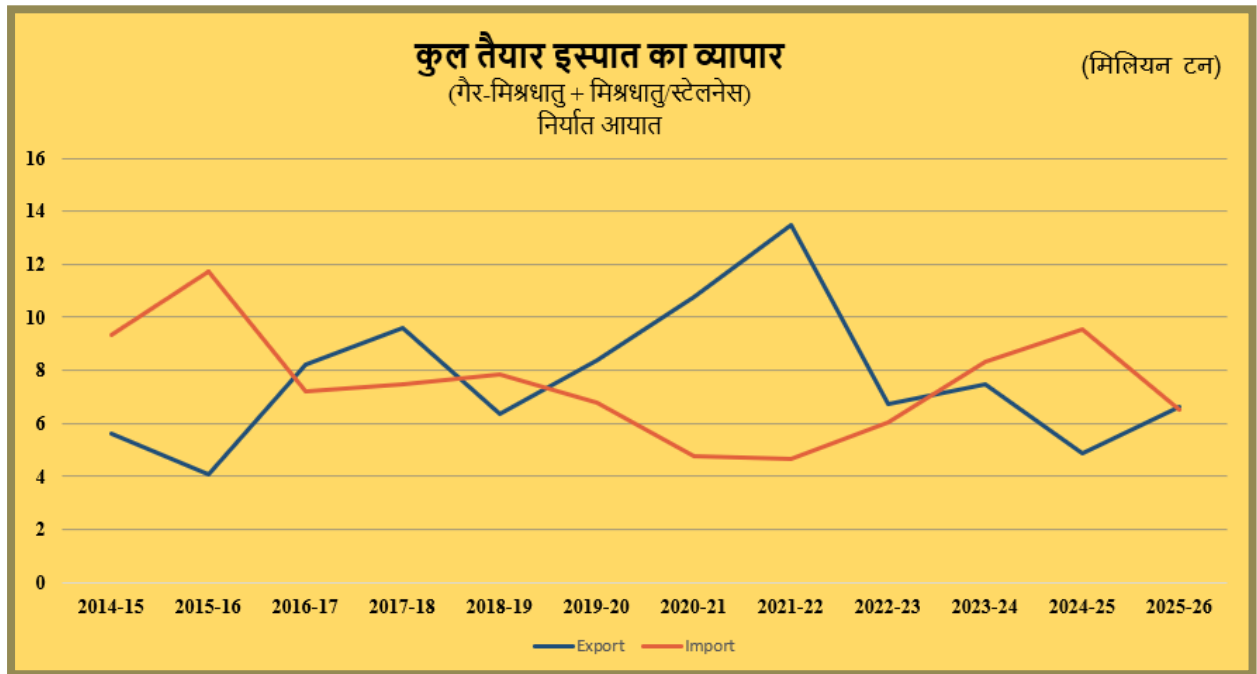
यद्यपि वर्ष 2020-21 और 2021-22 के दौरान कुल तैयार इस्पात के निर्यात में वृद्धि हुई थी, लेकिन 2024-25 में निर्यात 4.86 मिलियन टन तक गिर गया, जबकि आयात 9.55 मिलियन टन तक बढ़ गया, जिससे भारत 2024-25 में कुल तैयार इस्पात का निवल आयातक बन गया। वर्ष 2025-26 में, निर्यात आंशिक रूप से 6.60 मिलियन टन तक बढ़ गया, जबकि आयात 6.52 मिलियन टन पर था।

लौह एवं इस्पात का निर्यात					
वर्ष	पिग आयरन	सेमीज	कुल तैयार इस्पात	कुल इस्पात**	कुल इस्पात मूल्य
	('000 टन)				(करोड़ रु.)
2014-15	540	640	5595	6235	31283
2015-16	297	639	4079	4718	24083
2016-17	387	1192	8242	9434	38182
2017-18	518	1994	9620	11614	52812
2018-19	319	2183	6361	8544	40900

लौह एवं इस्पात का निर्यात					
वर्ष	पिग आयरन	सेमीज	कुल तैयार इस्पात	कुल इस्पात**	कुल इस्पात मूल्य
	('000 टन)				(करोड़ रु.)
2019-20	422	2819	8355	11183	45102
2020-21	1099	6553	10784	17385	67132
2021-22	1213	4878	13494	18372	122222
2022-23	629	1621	6716	8338	65117
2023-24	385	1055	7487	8542	64634
2024-25	287	1403	4858	6261	46870
2025-26	613	1721	6602	8322	56762

\*\* कुल इस्पात = सेमीज+कुल तैयार इस्पात

वर्ष 2014-15 के बाद का ग्राफिकल निरूपण नीचे दिया गया है:



### (ड) कुल तैयार इस्पात की खपत

खपत कुल तैयार इस्पात के निर्यात और स्टॉक में बदलाव के लिए समायोजन के बाद संयुक्त आपूर्ति यानी (उत्पादन + आयात) से प्राप्त किया जाता है।

भारत की तैयार इस्पात की खपत वर्ष 2014-15 में 76.99 मिलियन टन से बढ़कर 2025-26 में 164.19 मिलियन टन हो गई है, जो पिछले 10 वर्षों में लगभग 113% की वृद्धि दर्शाती है। एकमात्र संकुचन वर्ष 2020-21 (-5.27%) में कोविड-19- प्रेरित निर्माण और औद्योगिक शटडाउन के कारण हुआ, जिसके बाद मांग में तेजी से उछाल आया। यह तेजी पीएम गति-शक्ति और पीएमएवाई जैसे कार्यक्रमों के तहत सड़कों, रेलवे, आवास और शहरी अवसंरचना पर सरकार के पूंजीगत व्यय पर आधारित थी।

(मिलियन टन)

वर्ष	खपत: कुल तैयार इस्पात	पिछले वर्ष की तुलना में % परिवर्तन
2014-15	76.99	3.90
2015-16	81.52	5.88
2016-17	84.04	3.09
2017-18	90.71	7.94
2018-19	98.71	8.82
2019-20	100.17	1.47
2020-21	94.89	-5.27
2021-22	105.75	11.44
2022-23	119.89	13.37
2023-24	136.29	13.70
2024-25	152.13	11.62
2025-26	164.19	7.90

वर्ष 2014-15 के बाद का ग्राफिकल निरूपण नीचे दिया गया है:



### वर्ष 1991 से निजी क्षेत्र में अतिरिक्त क्षमता निर्माण

समय के साथ, भारतीय अर्थव्यवस्था के और अधिक खुलने, एक केंद्रित सुधार प्रक्रिया के साथ और भारतीय अर्थव्यवस्था की तेजी से लेकिन स्थिर वृद्धि के साथ, ओडिशा, झारखंड, कर्नाटक, छत्तीसगढ़ और पश्चिम बंगाल राज्यों में घोषित प्रमुख निवेश योजनाओं के साथ देश के इस्पात उद्योग में निवेश काफी बढ़ गया है। नई क्षमताओं के कमीशन में तेजी से प्रगति भी की गई है, जिसमें अन्य के साथ-साथ सेल-आरएसपी, सेल-आईएसपी, आरआईएनएल, एनएमडीसी, टाटा स्टील, जेएसपीएल, जेएसडब्ल्यू स्टील, एएम/एनएस शामिल हैं। जेपीसी द्वारा जारी आंकड़ों के अनुसार, देश में कूड स्टील की क्षमता वर्ष 2023-24 में 179.51 मिलियन टन थी, जो वर्ष 2024-25 में बढ़कर लगभग 200.33 मिलियन टन और 2025-26 में 220.4 मिलियन टन से अधिक हो गई, जबकि राष्ट्रीय इस्पात नीति, 2017 में घरेलू कूड स्टील क्षमता वर्ष 2030-31 तक 300 मिलियन टन प्रति वर्ष तक पहुंचने की परिकल्पना की गई है।

\*\*\*\*\*