

भारत सरकार
इस्पात मंत्रालय

राज्य सभा
अतारांकित प्रश्न संख्या 2379
19 दिसंबर, 2025 को उत्तर के लिए

इस्पात का आयात और निर्यात

2379. श्री साकेत गोखले

क्या इस्पात मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) वर्ष 2019 से 2024 के बीच भारत में इस्पात के आयात और निर्यात का कुल वार्षिक मूल्य कितना है;
(ख) क्या भारत वर्तमान में इस्पात का निवल आयातक है;
(ग) वर्ष 2019 से 2025 के बीच भारत में घरेलू स्तर पर विनिर्मित और आयातित हॉट रोल्ड कॉइल्स (एचआर कॉइल्स) का औसत वार्षिक मूल्य कितना है;
(घ) क्या सस्ते इस्पात के आयात का भारत में घरेलू इस्पात उत्पादन पर नकारात्मक प्रभाव पड़ रहा है; और
(ङ) यदि हां, तो अन्य देशों द्वारा भारत में कम मूल्य पर विदेशी इस्पात के विक्रय को रोकने के लिए मंत्रालय द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं?

उत्तर

इस्पात राज्य मंत्री

(श्री भूपतिराजु श्रीनिवास वर्मा)

(क) और (ख): वित्तीय वर्ष 2019-2020 से वित्तीय वर्ष 2024-25 तक भारत द्वारा इस्पात के आयात और निर्यात के कुल मूल्य का विवरण निम्नलिखित है:-

तैयार इस्पात व्यापार मूल्य (करोड़ रु. में)		
वर्ष	आयात	निर्यात
2019-20	44,683	36,727
2020-21	32,154	47,170
2021-22	46,298	99,452
2022-23	64,455	55,829
2023-24	68,193	59,157
2024-25	80,737	40,585
स्रोत: संयुक्त संयंत्र समिति (जेपीसी)		

वर्तमान में, भारत तैयार इस्पात का एक शुद्ध (नेट) आयातक है। अप्रैल-नवंबर, 2025 के दौरान, तैयार इस्पात का आयात 4.19 मिलियन टन था जबकि निर्यात 4.18 मिलियन टन था।

(ग) से (ड): इस्पात एक नियंत्रणमुक्त क्षेत्र है और इस्पात की कीमतें बाजार की मांग-आपूर्ति संबंधी गतिशीलता, वैश्विक बाजार की परिस्थितियों, कच्चे माल की कीमतों में रुझान, लॉजिस्टिक लागत, विद्युत और ईंधन लागत आदि द्वारा निर्धारित होती है। सरकार देश में इस्पात क्षेत्र के विकास हेतु एक अनुकूल नीतिगत वातावरण सृजित कर एक सुविधाप्रदाता के रूप में कार्य करती है।

वित्तीय वर्ष 2019-20 से वित्तीय वर्ष 2025-26 की अवधि के दौरान देश में क्रूड स्टील के उत्पादन और एचआर क्वाइल के घरेलू मूल्य का विवरण निम्नानुसार हैं:-

वर्ष	2019- 20	2020- 21	2021- 22	2022- 23	2023- 24	2024- 25	2025-26 (अप्रैल-नवंबर)*
क्रूड स्टील उत्पादन (एमटी)	109.1	103.5	120.3	127.2	144.3	152.2	109.5
एचआर क्वाइलस 2 एमएम # का घरेलू मूल्य (रु./टन)	40064	45552	67775	62404	57860	52326	51720

स्रोत: संयुक्त संयंत्र समिति (जेपीसी); एमटी: मिलियन टन; *अनंतिम;

#मूल्य जीएसटी को छोड़ कर हैं और ये कोलकाता, दिल्ली, चेन्नई और मुंबई जैसे चार महानगरों के लिए जेपीसी द्वारा जारी किए गए दूसरे पार्किंग मूल्यों का औसत है।

भारत में अन्य देशों से इस्पात की बढ़ती डंपिंग से संबंधित चिंताओं को दूर करने के लिए कुछ इस्पात उत्पादों जैसे लौह, मिश्रधातु या गैर-मिश्रधातु इस्पात (कास्ट आयरन और स्टेनलेस स्टील के अलावा) के सीमलेस ट्यूब पाइप और हॉलो प्रोफाइल (चीन पीआर से), इलेक्ट्रो- गैल्वेनाइज्ड स्टील (कोरिया आरपी, जापान, सिंगापुर से), स्टेनलेस स्टील सीमलेस ट्यूब और पाइप (चीन पीआर से), वेल्डेड स्टेनलेस स्टील पाइप और ट्यूब (वियतनाम और थाईलैंड से), मिश्रधातु या गैर-मिश्रधातु इस्पात के हॉट रोल्ड फ्लैट उत्पाद (वियतनाम से) पर पाटनरोधी शुल्क (एडीडी) उपाय वर्तमान में लागू हैं।